

Před jízdou odstraňte z vozidla sníh a led

KRAJ - Několik rad pro řidiče při jízdě v zimě.

Většinu silnic ve Středočeském kraji pokrýl sníh nebo jeho uježděné zbytky. Holé a mokré jsou jen některé úseky dálnic. Řidiči tak při svých cestách musí být opatrní. Riskantní mohou být nejen zatáčky, ale i přejíždění z pruhu do pruhu kvůli vrstvě sněhu. Na silnicích jsou často jen vyjeté koleje.

Aktuální informace nejen o sjízdnosti silnic naleznete na: www.dopravniinfo.cz

Odstraňte z vozidla sníh a led

Před jízdou odstraňte sněhovou vrstvu a led z celého povrchu vozidla, včetně námrazy na sklech oken. Očištěné pouze čelní okno k řádnému výhledu vskutku nepostačí. Zamlžení či námrazu zevnitř skel odstraňte ještě před započítím jízdy a nespolehejte se na „rychlé ofouknutí“ ventilátorem během jízdy. Při čištění oken opatrně uvolněte přimrzlé stěrače a odstraňte námrazu i z nich.

Nezapomeňte na sníh a námrazu na světlometech, vrstva sněhu či ledu snižuje jejich svítivost. Zajistěte řádnou viditelnost registrační značky. Očistěte samozřejmě i zpětná zrcátka a poté zkontrolujte jejich správné seřízení. Odstraňte zachycený a umrzlý sníh za jednotlivými koly na lapačích nečistot.



Důkladná očista platí i pro řidiče nákladních vozidel, dodávek, či tahačů s návěsem. Především u vozidel s plachtovou střechou hrozí vytvoření kaluže vody, která například přes noc snadno zmrzne v mohutný kus ledu. Během jízdy se může, ať již vlivem rychlosti, brzdění, tlaku vzduchu, odstředivé síly, či nerovnosti na vozovce, bez kontroly uvolnit a způsobit vážné škody na majetku či zdraví.

Dopravní nehoda kvůli neodstraněnému ledu

Na nedbalost protijedoucího řidiče doplatil i šofér nákladního vozidla dne 5. prosince 2023 krátce před 13. hodinou v katastru obce Jenišovice na Mělnicku. Dosud nezjištěný řidič s nákladním vozidlem jel v protisměru, neočistil si před jízdou svůj vůz a na rovném úseku mu odpadl z návěsu kus ledu, který spadl přímo na čelní sklo protijedoucího vozidla. Na místě nehody nezastavil a pokračoval v cestě dál. Škodu na poškozeném autě přivolání policisté odhadli na 50 000,- Kč. Naštěstí se vše odehrálo bez zranění osob.

Další užitečné rady

Každoročně doplácí řada řidičů na to, že nejsou v zimních měsících dostatečně vybaveni. I zdánlivé maličkosti, které mohou řidiči potřebovat a které nejsou součástí povinné výbavy vozidla, se mohou stát v nepředvídaných situacích vděčným pomocníkem. Dobrá příprava vozidla také snižuje riziko dopravních nehod a prodlužuje jeho životnost. Řidič se v takovém vozidle navíc cítí při jízdě jistěji. Co je tedy v tomto období pro řidiče i vozidlo nejdůležitější?

- montáž zimních pneumatik
- přeměření účinnosti brzd
- kontrola chladicí soustavy
- dolítí nemrznoucí směsi
- kontrola autobaterie a oleje
- výměna starších žhavicích svíček u dieselových motorů
- kontrola funkce všech světel a stavu náhradních žárovek

Co by ve vozidle nemělo v zimě chybět:

- tažné lano
- startovací kabely
- sněhové řetězy
- pracovní rukavice
- utěrka nebo sprej proti vnitřnímu pociení oken
- stěrka a škrabka na skla
- smetáček na ometání sněhu
- přenosná svítilna
- zásoba nemrznoucí kapaliny do ostřikovačů
- láhev s nemrznoucí chladicí kapalinou pro její případné doplnění
- pytlík písku a lopatku k vyproštění z náledí

Abyste se v zimě snadněji rozjeli

- Gumová těsnění dveří a kapot potřeme glycerinem nebo jelením lojem, aby nepřimrzla.
- Rozmrazovač skel a zámků mějte samozřejmě mimo vozidlo!
- Myjeme-li auto v myčce, měli bychom přelepit zámky, aby do nich nenatekla voda, která může namrznout.
- Zámek otevřeme pomocí rozmrazovače zámků, v nouzi třeba i postupným zasunováním klíčku ohřátého sirkou či zapalovačem.
- Ramínka stěračů před zaparkováním podkládáme nebo vyjmeme, aby nepřimrzla ke sklu.
- Skla nikdy nerozmrazujeme horkou vodou, mohla by prasknout.
- Po usednutí do vozu otevřeme okénko, abychom si vydechovaným vzduchem nezamlžili okna.
- Motor zahříváme pomalou jízdou, nevytáčíme jej do vysokých otáček na místě.

Pozor na správné parkování

- Neparkujeme na kraji silnice, kde bychom bránili průjezdu sněhového pluhu a kde může být náš vůz nejen zahrnut sněhem, ale i vážně poškozen
- V hluboké sněhové břečce mohou do rána pneumatiky zamrznout tak, že budeme muset vůz vysekávat.
- Těsně u budov na náš vůz může spadnout těžká lavina sněhu ze střechy.
- Při parkování za mrazu hrozí nebezpečí přimrznutí brzdových čelistí a zamrznutí lanovodů - proto v zimě zásadně při parkování nezatahujete ruční brzdu.

NEZAPOMEŇTE!

Mokrá silnice je 2x více kluzká než suchá silnice.

Zasněžená silnice je 2x více kluzká než mokrá silnice.

Silnice s náledím je 2x více kluzká než zasněžená silnice.

Brzdná dráha zimní pneumatiky je při 50 km/hod poloviční ve srovnání s letní pneumatikou!

por. Mgr. Markéta Johnová

