

Rady pro řidiče

MĚLNICKO - Připravte své vozidlo na zimu

Každoročně doplácí řada řidičů na to, že nejsou v zimních měsících dostatečně vybaveni. I zdánlivé maličkosti, které mohou řidiči potřebovat a které nejsou součástí povinné výbavy vozidla, se mohou stát v nepředvídaných situacích vděčným pomocníkem. Dobrá příprava vozidla také snižuje riziko dopravních nehod a prodlužuje jeho životnost. Řidič se v takovém vozidle navíc cítí při jízdě jistěji. Co je tedy v tomto období pro řidiče i vozidlo nejdůležitější?

- montáž zimních pneumatik
- přeměření účinnosti brzd
- kontrola chladící soustavy
- dolití nemrznoucí směsi
- kontrola autobaterie a oleje
- výměna starších žhavicích svíček u dieselových motorů
- kontrola funkce všech světel a stavu náhradních žárovek.

Co by ve vozidle nemělo v zimě chybět

- tažné lano
- startovací kabely
- sněhové řetězy
- pracovní rukavice
- utěrka nebo sprej proti vnitřnímu pocení oken
- stěrka a škrabka na skla
- smetáček na ometání sněhu
- přenosná svítilna
- zásoba nemrznoucí kapaliny do ostřikovačů
- láhev s nemrznoucí chladící kapalinou pro její případné doplnění
- pytlík písku a lopatku k vyproštění z náledí

Abyste se v zimě snadněji rozjeli

- Gumová těsnění dveří a kapot potřeme glycerinem nebo jelením lojem, aby nepřimrzla.
- Rozmrazovač skel a zámků mějte samozřejmě mimo vozidlo!
- Myjeme-li auto v myčce, měli bychom přelepit zámký, aby do nich nenatekla voda, která může namrznout.
- Zámek otevřeme pomocí rozmrazovače zámků, v nouzi třeba i postupným zasunováním klíčku ohřátého sirkou či zapalovačem.
- Ramínka stěračů před zaparkováním podkládáme nebo vyjmeme, aby nepřimrzla ke sklu.
- Skla nikdy nerozmrazujeme horkou vodou, mohla by prasknout.
- Po usednutí do vozu otevřeme okénko, abychom si vydechovaným vzduchem nezamlžili okna.
- Motor zahříváme pomalou jízdou, nevytáčíme jej do vysokých otáček na místě.

Pozor na správné parkování

- neparkujeme na kraji silnice, kde bychom bránili průjezdu sněhového pluhu a kde může být náš vůz nejen zahrnut sněhem, ale i vážně poškozen
- v hluboké sněhové břečce mohou do rána pneumatiky zamrznout tak, že budeme muset vůz vysekávat
- těsně u budov na náš vůz může spadnout těžká lavina sněhu ze střechy
- při parkování za mrazu hrozí nebezpečí přimrznutí brzdových čelistí a zamrznutí lanovodů - proto v zimě zásadně při parkování nezatahujete ruční brzdu

NEZAPOMEŇTE!

Mokrá silnice je 2x více kluzká než suchá silnice.

Zasněžená silnice je 2x více kluzká než mokrá silnice.

Silnice s náledím je 2x více kluzká než zasněžená silnice.

Brzdná dráha zimní pneumatiky je při 50 km/hod poloviční ve srovnání s letní pneumatikou!