

Chodci nemají absolutní přednost!

MĚLNICKO – Mělničtí policisté se zaměřili na kontrolu nemotorizovaných účastníků silničního provozu.

Během letních prázdnin je zvýšený počet chodců v obcích, ale i mimo ně. Ne všichni dodržují základní pravidla správného přecházení vozovky, čímž neohrožují jen sami sebe, ale i ostatní účastníky provozu. Nerespektováním těchto pravidel, které se učí již v mateřské škole, naprosto nepochopitelně a nelogicky dávají vřanc vlastní život a zdraví. Zřejmě si neuvědomují, že právě oni, coby chodci, jsou neohroženější skupinou účastníků silničního provozu. Toto porušování ještě umocňuje používání sluchátek s hlasitou hudbou, která omezuje schopnost slyšet zvuky z okolí.

Od začátku roku 2025 eviduje mělnická policie 10 dopravních nehod, při kterých byl sražen chodec. V 7 případech došlo k lehkému zranění, ve 2 případech k těžkému zranění. Jen za měsíc červen byly takové dopravní nehody 4.

Z tohoto důvodu se v pátek 18. července policisté z Územního odboru Mělník zaměřili právě na tyto účastníky a jejich chování v provozu. Nejen chodci byli cílem kontrol, ale i motorizovaní účastníci. U těchto hlídky kontrolovaly dodržování pravidel v silničním provozu, zákaz požívání alkoholu a jiných návykových látek, povinnou výbavu a další. Zkontrolovaly několik desítek vozidel včetně cyklistů a chodců. Zjistily téměř dvě desítky protiprávních jednání, za které většinou uložily pokutu v příkazním řízení.

Základní povinnosti chodců:

- Před vstupem na vozovku se chodec musí přesvědčit, zdali může vozovku přejít, aniž by ohrozil sebe i ostatní účastníky provozu.
- Chodec smí přecházet vozovku, jen pokud s ohledem na vzdálenost a rychlost jízdy příjíždějících vozidel nedonutí řidiče k náhlé změně směru nebo rychlosti jízdy.
- Chodec nesmí vstupovat na přechod pro chodce nebo na vozovku bezprostředně před blížícím se vozidlem.
- Příjíždějí-li vozidla s právem přednostní jízdy, tak chodec nesmí vstupovat na přechod pro chodce nebo na vozovku, nachází-li se na přechodu nebo na vozovce, musí neprodleně uvolnit prostor pro projetí vozidel.

Chodci, uvědomte si, že vozidlo není schopno zastavit hned na místě, brzdnou dráhu ovlivňuje několik faktorů, mezi nimi např. povětrnostní podmínky, stav vozovky, rychlost a další. Například z rychlosti 50 km/h zastavíme na suchém povrchu na 28 metrech, na mokrému budeme potřebovat o 5 metrů více. **Než vstoupíte do vozovky, dejte řidiči šanci vozidlo zastavit.**

Nezapomínejte, že účastník provozu na pozemních komunikacích je každý, kdo se přímým způsobem účastní provozu na pozemních komunikacích.

por. Bc. Martina Hamplová
PČR Mělník









